



# SUCCESS STORY

**Contrôle d'accès «mains libres»**  
Gestion du trafic d'un parking de 900 places

# ELA Innovation et ECTECH assurent le contrôle d'accès de 900 véhicules au parking du groupe FDI et Tissot immobilier

Le centre d'affaires @7Center créé par FDI groupe et Tissot immobilier a fait confiance à ELA Innovation et ECTECH pour la gestion des **entrées et sorties de son parking**. En effet, ce site génère chaque jour beaucoup de trafic avec de nombreux utilisateurs accédant au parking de **900 places sur deux niveaux**.

Le groupe souhaitait **fluidifier le trafic** de celui-ci et réduire les éventuels risques d'accidents. Pour répondre à ce challenge, ELA Innovation et ECTECH ont déployé un **système de contrôle d'accès « mains libres »**, permettant aux collaborateurs d'accéder rapidement et facilement à leur stationnement.

« **Rapport qualité prix tout à fait exceptionnel** ».

E. Cassegrain - PDG - ECTECH

## LES ACTEURS DU PROJET



Utilisateurs finaux

## LES BESOINS DU CLIENT

- Fluidifier le trafic et éviter le surcroît de circulation.
- Faciliter l'accès au parking à 900 véhicules en moins d'une heure.
- Sécuriser l'accès au parking.

## L'EQUIPEMENT

- PUCK DOT : Tag identifiant industriel haute précision dans chaque véhicule<sup>1</sup>
- TAG ACTIVATOR réveille le PUCK DOT<sup>2</sup>
- SCIEL READER R récupère le numéro du PUCK DOT<sup>3</sup>



## LE FONCTIONNEMENT

---

D'un point de vue technique, la solution de contrôle d'accès « mains libres » s'appuie sur **la technologie RFID Active DOT**. Cette technologie d'identification associe deux bandes de fréquences :

- **Une basse fréquence (125KHz)** permettant la détection du véhicule à une distance précise et paramétrable de la barrière.
- **Une haute fréquence (433MHz)** permettant la transmission de données d'identification sécurisées vers les équipements de lecture.



Les équipements de lecture sont compacts et peuvent s'intégrer en toute discrétion dans le fût de la barrière<sup>1</sup>, le PUCK DOT se situe dans le véhicule, il peut être détectable même s'il n'est pas fixé sur le pare-brise.

La distance de lecture est réglable de **1 à 25 mètres** et le temps de lecture s'effectue en **moins de 0,25 seconde**, ceci permettant d'améliorer la fluidité du trafic.

## LES AVANTAGES

---

- Solution **facile à déployer**
- Rapidité de lecture <1 sec **entrées / sorties**
- Tags compacts et **robustes**
- Tags **100% autonomes**

## LES RÉSULTATS

---

- **900 véhicules** accèdent au parking en moins d'une heure
- **Une meilleure fluidité** à l'entrée du parking