

» Success story

Suivi de température »
& maintenance de la climatisation
dans les bus scolaires

» NYCSBUS surveille la température

sur 10 bus scolaires grâce à une solution IoT

Chaque été, des milliers d'élèves de New York, y compris ceux qui ont des besoins particuliers, sont transportés par bus scolaire pour suivre des cours d'été. Par conséquent, une **maintenance proactive de la climatisation** est essentielle pour **garantir une température constamment confortable** à l'intérieur de ces bus tout au long de la saison. Face à ce challenge, **NYCSBUS**, une organisation à but non lucratif dédiée au transport scolaire, a confié à **GEOTAB**, **DIDCOM**, and **ELA Innovation** la **surveillance de la température à l'intérieur de leur flotte de 10 bus scolaires**. Le but est d'analyser comment les **températures ambiantes** fluctuent dans différentes conditions opérationnelles et de fournir des niveaux de confort optimaux aux passagers. Pour ce faire, NYCSBUS a intégré un pilote de solution de surveillance de la température dans 10 bus, déploiement qui comprenait **15 capteurs de température Bluetooth Blue PUCK T EN12830** et **Blue PUCK RHT**.

Grâce à cette **solution connectée de surveillance de la température**, NYCSBUS a réussi à **améliorer l'expérience des passagers en assurant une performance efficace de la climatisation**.

» Les acteurs du projet



Fabricant de
capteurs IoT



Intégrateur de solutions
télématiques



Fournisseur de traqueurs
& plateformes



NYC School Bus
Umbrella Services

Utilisateur
final



« Cela a été un réel plaisir de travailler avec l'équipe ! NYCSBUS a mis en œuvre la Gateway BLEG de Didcom et des capteurs de température Bluetooth. Le déploiement a été vraiment facile et c'était génial de voir tout fonctionner dans le bus. »

Varun Adibhatla, Responsable de la Science des Données & Analyse, NYCSBUS

» Les besoins du client

- ✓ Surveiller la température en temps réel tout au long du trajet
- ✓ Détecter une défaillance du système CVC
- ✓ Assurer le confort des passagers et éviter les plaintes concernant le service

» L'équipement

- ✓ Blue PUCK T EN12830 & Blue PUCK RHT⁽¹⁾
- ✓ Appareil Didcom BLEG
- ✓ Rapport Didcom Température Confort(Big Data)⁽²⁾
- ✓ Trackeur GPS Geotab G09⁽³⁾
- ✓ Plateforme MyGeotab



» Modus Operandi



D'un point de vue technique, la solution de surveillance de la température est basée sur la technologie **Bluetooth Low Energy**. Chaque bus est équipé de 1 à 2 capteurs de température Bluetooth **Blue PUCK T EN12830** ou/et **Blue PUCK RHT**, installés à l'avant et à l'arrière du véhicule pour **surveiller les variations de température** dans les différentes zones du bus. Les enregistrements de température sont acquis par Didcom BLEG et transmis en temps réel par le dispositif Geotab G09, qui transmet ensuite toutes les données à la plateforme MyGeotab pour un suivi et une analyse complets.



Toutes les données collectées sont utilisées par NYCSBUS pour créer des stratégies de maintenance préventive, **garantissant une performance optimale du système de climatisation sur l'ensemble de leur flotte.**

» Les résultats

- ✓ **Visibilité accrue** de la flotte
- ✓ **Expérience optimale** pour les passagers
- ✓ **Contrôle en temps réel** des performances de la climatisation
- ✓ **Réduction des temps de maintenance** et de réparation

» Les avantages

- ✓ **Fiabilité et grande précision** des données
- ✓ **Optimisation des temps de maintenance** et de réparation
- ✓ **Installation rapide et facile** des capteurs